

7. NAJ BO JASNO

Udeleženci v prometu pogosto podcenjujejo hitrost motornih koles, precenjujejo pa njihovo gibčnost in sposobnost zaviranja. Zato mora biti način vožnje za ostale udeležence jasen in razpoznaven. Premike, prehitevanja in vse druge manevre pravočasno in jasno nakažite ter se prepričajte, če jih lahko varno izvedete. Ne pospešujte sunkovito, ne zaganjajte se od križišča do križišča, ne vozite slaloma med vozili, upoštevajte mrtve kote drugih udeležencev in ne prezrite otrok, pešcev in kolesarjev.

8. 20 CENTIMETROV JE OK

Pnevmatike so edina vez motornega kolesa z voziščem, povprečno je ta vez velika približno 20 kvadratnih cm. Samo od te vezi je odvisno, kako varno se bomo peljali. Poškodovane stranice in tekalna površina, nepravilen tlak, izrabljen profil in podobno vodijo v nesrečo. Pri novih pnevmatikah smemo optimalen oprijem pričakovati šele po 500 prevoženih kilometrih.

9. VARNO JE CENEJE

Tisti vozniki, ki vozijo predvidljivo, varčujejo z gorivom in zmanjšujejo obrabo vrtečih delov celotnega motornega kolesa. Pravočasno prestavljajte v višjo prestavo, vozite z nizkimi vrtljaji in ne povzročajte nepotrebnega hrupa.

10. HUDI IN ZLOBNI

Za motor sta dobra volja in nasmeh, zagrenjeni in slabe volje v vožnji ne boste našli lepih doživetij in avantur. Strah je sovražnik, previdnost prijatelj, dobra volja pa naš zaščitni znak.



Izdala in založila: AVTO-MOTO ZVEZA SLOVENIJE,
Dunajska 128, 1000 Ljubljana

Zanjo: Matjaž Gaberšek

Avtorja: Andrej Brglez in Brane Legan

Uredil: Andrej Brglez

Ilustracije: Gregor Markelj

Oblikovanje: AG

Tisk: Tiskarna Schwarz

Naklada 25.000 kosov

Leto izdaje: 2003