

- MORATE JO DOŽIVETI SKOZI PANORAMO MOTORJA

Sedaj, ko se približuje jesen in sonce zgublja moč, vas lahko popeljem skozi poletne dni, ki so še posebno lepi na motorju. Popeljite se z menoj in morda vam bo spet postalo toplo. Šest neučakanih motoristov; Jože, Gelika, Vlasta, Anita, Rado in Cveto, se nas je zbralo na OMV Krško, kjer smo spili kavo, naredili skupno fotko in štartali proti zelenemu cilju- Siciliji. Popeljali smo se skozi Ljubljano, Postojno...proti Trstu. Pot nas je vodila naprej- Padova in potem prva postaja- FIRENCE.. Staro mesto, polno skrivnosti in zelo drago. Spiti kavo sredi Firenc je dvojno doživetje- prijazni natakari in visoke cene. Sledilo je nekaj fotografij in – iskanje prenočišča. Pripeljemo se v malo italijansko mesto med Firencam in Sieno- Certaldo, iščemo »hostling« in tabla nas pripelje do stare graščine, katera izgleda vsa zapuščena- toda pazite- Cveto pokliče po telefonu, sestavi nov, mednarodni jezik (združi nam vsa svoja jezikovna znanja), ter dobi nova navodila, kam moramo iti. Vozimo se skoraj eno uro po malem mestu, nakar nas opazi mlad motorist in ko mu dopovemo, kam bi radi, nas popelje- ne boste verjeli, na isto mesto, kjer smo že bili. **NUJNO ,DA VESTE- ITALJANI V GLAVNEM GOVORIJO SAMO ITALIJANSKO, SO PA ZELO PRIJAZNI IN USTREŽLJIVI.**

Še pomembno; **PRENOČIŠČE Z ZAJTRKOM** (mimogrede, narediti smo si ga morali sami) **DRAGO- 76 EVROV** . Smo pa zato spali v pravih grajskih sobanah!.

2. dan: Cilj- PISA- vredno ogleda- stolp v Pisi v resnici stoji postrani. Sledi pot ob morju- Li....Ligursko morje- proti Rimu. Že vmes se dogovorimo, da bomo poslej spali v campih, saj finančno sicer ne bo šlo. Torej, kako razložiti italjanu kaj je camp?. V prijetnem lokalu malo pred Rimom, ko smo spet ugotovili, da italijani govorijo samo italijansko in smo namesto kampa prišli do »kapučina«, smo se s prijazno natakarico le sporazumerli, da se kampu po Italijansko reče« **CAMPEGGIO**« (**KAMPEĐO IN NE KAPUČINIO**).

Pridemo do kampa, ki je 30 km pred Rimom- Ladispoli. .Cena ugodna- 20 EVROV po šotoru, skupaj z motorjem. Sledi tekmovanje v hitrem postavljanju šotora in takoj zatem plaža. Plaža je peščena, siva, voda topla.

Po osvežitvi se oglasijo želodci in podamo se za iskanjem hrane. Odkrijemo dobro gostilno. Hrana super- vendar pazite, da si ne naročite za sladico palačinke. Cveto si je skoraj polomil obe roki in še jezik, ko je prijaznemu natakarku hotel dopovedati, kaj so palačinke, natakari pa nam je prinesel neko (sicer zelo dobro) vanilijevo kremo.. Po tej izkušnji palačink v Italiji seveda nismo več naročali!.

ŠE POMEMBNO: V TEM DNEVU SMO UGOTOVILI, DA SE V ITALIJI RAZEN NA BENCINSKIH POSTAJAH ČEZ DAN NE DA DOBITI NOBENE HRANE- JE VSE ZAPRTO! V LOKALIH ZAČNEJO STREČI PO 20. URI ZVEČER!

3. dan: zbudimo se v deževno jutro. Seveda, slabe volje.Naši trije moški nam pripravijo dober zajtrk- sledi močno in temeljito opazovanje vseh strani neba, če se že kje »trgajo« oblaki. Ker se zjasniti ni hotelo, smo se odločili, da pospravimo šotore, se oblečemo v kombinezone in jo uberemo proti Rimu!Malo pred Rimom nas spet prijazno pozdravi sonce. RIM- res je večno mesto- spoznamo pa tudi, da se je po mestu težko vziti- gužva. **ITALIJANI SO RES DINAMIČNI VOZNIKI-** skoraj vsak avto je malo razbit, vozijo se po levi, po desni in tudi kar ustavijo sredi ceste, užgejo vse štiri žmigavce in grejo; ne vem, morda v kiosk po cigarete. Vseeno smo se odločili, da se bomo zapeljali do Vatikana. Naredimo panoramsko vožnjo skozi Vatikan, nekaj posnetkov in ven iz Rima. Niti kave nismo spili- škoda, a bilo je neizbežno, saj bi sicer porabili cel dan. Sledi vožnja proti Neaplu....in spet iskanje »kampeđa«. Pot nas pripelje do čisto pravega ameriškega ranča, nekje na pol poti med Salerno in Cosenzo- Marateo.....super, pod samim skalam in čisto ob morju, res lepo.

Svoj kamp si postavimo na travi, sredi konjev. Večerja- natakarici pa Bolgarka in Ukrajinka, ki sta dobro razumeli, kaj želimo jesti. Hrana dobra in potem kopanje. Kopal se je samo moški del posadke in to- zgoraj in spodaj brez- ženske smo res imele kaj videti!

4. DAN – zajtrk – POMEMBNO ŠE VEDETI- ITALIJANI NE ZAJTRKUJEJO IN ZJUTRAJ LAHKO DOBIŠ SAMO ROGLJIČKE- PO NJIHOVO SE REČE KORNETE IN SEVEDA DOBER KAPUČIN. Torej- korneti so filani s kremo, čokolado ali marmelado; sledilo je podiranje šotorov in SICILIJA JE BILA VSE BLIŽJE.....KONČNO smo jo videli od daleč. Sledilo je vkrcavanje na trajekt v kraju Villa s.Giovanni..... in po 30 minutah vožnje po morju smo pristali v MESSINI. Sicilija se je kopala v soncu in nas pozdravila z vsem lepim. Bili smo vznemirjeni in tudi malo ponosni, saj smo del cilja že dosegli. Malo ven iz Mesine (sledili smo smeri Palermo) smo se ustavili in spili prvi siciljanski kapučino v pravi birtiji – SUPER . Spet iskanje kampa in sicer smo ga našli v kraju Milazzo, cena tudi okoli 20 EVROV po šotoru in motorju .Lep kamp, večerja super, tudi najdražja dosedaj, a smo si jo morali privoščiti, saj je bila to naša prva siciljanska noč.

5.DAN- v kampu je bilo še vse zaprto, zato smo poiskali prvi kafič in v čudovitem jutru grizljali kornete ter se pripravljali na srečanje s Palermom- mestom, o katerem se sigurno veliko govori in ki buri marsikatero domišljijo(moja sigurno; o.p.pisca) . Ko smo zagledali tablo Palermo, smo se obnašali kot otroci. Motorje smo ustavili kar za cesto in se ob tabli slikali (slika obvezna). Palermo je izpolnil vsa naša pričakovanja. Parkirali smo sredi mesta, si privoščili paleremsko pizzo, napisali kartice, se malo poslikali in že nas je pot vodila naprej. O.p.- Severna Sicilija je zelo sodobna in bogata!. Pot pa nas je vodila naprej proti zahodni Siciliji. Kamp v kraju Castellamaro- čudovit kamp, čisto ob morju. Spoznamo se z dvema Ljubljancema. Hrana v restavraciji v kampu super, morje pa precej nasilno vdira v obalo, tako da je težko plavati.

6.DAN- v tem kampu se odpre restavracija ob 7.30 uri tako, da smo lahko tam jedli.Sledi vožnja v notranjost Sicilije – PAZITI- HITRO SE ZGUBIŠ IN PRISTANEŠ SREDI POLJ, KJER SE VSE KONČA- s težavo najdemo pot nazaj (smo se že videli, kako čez kakšne dva meseca v slovenskih časopisih piše- še vedno pogrešani)...ha,ha..Naš strah pa je bil bogato poplačan, saj smo zalutali v malo mestece Gibellina, kjer smo srečali pravega »mafijozo«, kateri je takoj uredil, da se je samo za nas odprla gostilna (smo vas že opozorili, da so čez dan sicer vse gostilne s hrano zaprte!) in dobili smo pravo sicilijansko kosilo- ŠE JE BOG NA SVETU! Dobimo pogum in še malo raziskujemo celino, potem pa se spet obrnemo proti obali, iščemo kamp in pristanemo v P. Braccetto. Velik kamp, nič posebnega....

7.DAN naš cilj ETNA – doživimo jo v vsej svoji grozljivi lepoti- povsod črna lava, kot da si na nekem drugem planetu, v nekem drugem času.....Jug Sicilije je cel malo grozljiv- kilometre samih plantaž, kjer gojijo paradižnik....Kamp, v katerem smo spali, v kraju Giardini pa je bil lep.....tu smo jedli najceneje (zanimivo je bilo, da je cel večer metalo ven elektriko in smo jedli na obroke...).

8.DAN- Vzhod Sicilije in zame najlepše mesto- TAORMINA- če jo ne vidite, si ne morete predstavljati, da je eno mesto lahko tako lepo. V samih skalah, kot v pravljici (v nekem drugem življenju bi morala živeti tam- o.p. pisca) in ZADNJI DAN NA SICILIJI. Vožnja po nasadih pomaranč, mandarin, banan – in naprej, oziroma nazaj proti Mesini, še zadnji pogled na Sicilijo in pot nas je peljala proti Kalabriji. Malo razočarani, saj je bil del vožnje zelo turoben. Sama obala Kalabrije pa je lepa. Jožeta je prijela taka romantikaa, da je skoraj postal pesnik. Na vsak način je hotel videti, če sonce v resnici zvečer pade v morje.Kasneje nismo preverjali, kaj je v šotoru »počel« z Angeliko? Sicer pa kamp v kraju Tropea dober, hrana slaba...

9. DAN- pot proti Bariju in na trajekt za Dubrovnik. Noč preživimo na trajektu- tudi doživetje- NE POTUJTE Z JADROLINIJO IN NE SPITE V NJIHOVIH KAJUTAH, razen, če vam ustreza, da vas najprej zebe, potem grozno ropota, na koncu pa vam je blazno vroče in skoraj ostanete brez zraka (to velja za kajute, ki so najbolj na dnu trajekta). Geliki in Jožetu se je godilo bolje, ker sta spala višje in bila še pod vtisom prejšnje noči... Zjutraj pristanemo v Dubrovniku , se peljemo do Drvenika, kjer še enkrat prespimo. . . Sledi pot domov po jadranski obali in tako se enajsti dan spet ustavimo tam, kjer smo štartali- v Krškem na OMV-ju- bogatejši za 4060 kilometrov!.

Naše duše do bile polne vtisov, bili smo ponosni sami nase, ker smo dosegli zastavljeni cilj. Sicilijo priporočamo, kajti če to ne vidite, ne veste, kako je. In še zadnja misel- Otroci veselja smo, nič manj, kot so drevesa in zvezde. Pravico imamo biti to, kar smo in če si želimo voziti z motorji, je to nekaj, kar nas bogati in izpolnjuje. Vozite se in morda, morda, vas pot povede tudi na SICILIJO.

Samo za vas napisala Škorpionka Anita (sicer pa po horoskopu levinja)